

## 保定市东利机械制造股份有限公司

### 关于自愿披露公司自主研发的底盘悬架减振器

### 公测并上市的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

保定市东利机械制造股份有限公司（以下简称“公司”）研发的底盘悬架减振器于近日将进入公测并上市。现将相关事项公告如下：

#### 一、新产品的基本情况

公司的全资子公司山东阿诺达汽车零部件制造有限公司（以下简称“阿诺达”）在全面研究底盘减振器及各种技术路线、吃透各种减振器优劣势的基础上，结合越野车辆、越野场景及客户的使用需求，完全自主创新，扬长避短，经大量数据检测和3年的应用场景测试，开发出了这款独具优势的底盘悬架减振器。

这款底盘悬架减振器属于液压氮气减振器的一种，采用独创的笛管技术（阻尼设计方式），高效实现了阻尼调节、弹簧适配、阻尼油压及缸筒散热、材质选择和制造工艺、减振器和底盘的连接方式以及高品质和制造成本等多方面的最优匹配。

阿诺达底盘悬架减振器的技术优势，主要体现在以下几个方面：（1）笛管式结构代替传统的活塞加阀片结构。由于笛孔数量及位置可以任意设定，实现车辆行驶的舒适性、小颠簸的韧性、急转弯时的支撑力增加、大飞大跳时的轻柔落地以及防撞击能力等。（2）轴式万向节技术。轴式万向节稳固可靠，磨擦副均为面接触，摩擦面积大，旋转阻力小，无异响，从而更高效的解决了连接问题。（3）油液大循环。保证了减振器的散热和调压能力。（4）八档位双向可调。压缩为小旋钮，拉伸为大旋钮，串联在一个芯轴上。一档和八档均为单方向可转动，二至七档为双向可转动。档位少，不用看刻度，大小旋钮区别明显，调节非常方便。

#### 二、对公司的影响

公司已经组建了一支专业的团队负责减振器的研发与生产，目前公司只接到一些小

批定制订单，尚未取得批量订单。悬架减振器实现了汽车后市场（汽车后市场是指汽车销售以后，围绕汽车使用过程中的各种服务）产品的高端化、品牌化、品质化、个性化，销售渠道是从汽车后市场开始，逐步回归整车市场，进一步提高公司在整车市场的竞争力，实现汽车后市场与整车市场的相互促进。同时，这款减振器适用于新能源汽车，公司通过此产品主动参与新能源汽车相关产业链布局。底盘悬架减振器的上市对2022年业绩无重大影响，预计未来可能成为公司市场业绩的新增长点。

底盘悬架减振器是公司具有完全自主知识产权的产品，已经申请了9项相关专利，专利权不存在任何纠纷，具体如下表：

序号	专利种类	专利名称	申请号（专利号）	状态
1	发明专利	一种阻尼自适应汽车减震器	202110087226X	实审
2	实用新型	一种双油管路汽车减震装置	2021205749055	授权
3	外观设计专利	减震器（阻尼自适应汽车减震器）	2021305375851	授权
4	发明专利	一种无阀片活塞配合单层管小孔阻尼器的变阻尼装置	2022103876657	初审
5	发明专利	一种减震器散热装置	2022103891407	初审
6	发明专利	一种减震器用双油缸实现变阻尼结构	2022103890921	初审
7	发明专利	一种钕铁硼磁铁调节阻尼减震器	2022105022374	实审
8	发明专利	一种磁感线圈能量回收的减震器	2022105008428	实审
9	实用新型	一种减震器导向带检测工具	2022210762980	授权

### 三、风险提示

本次产品公测及上市相关工作已经在开展进行中。本次公司推出的底盘悬架减振器在后期的客户使用中不排除存在发现问题的可能性，对公司的营收影响将存在不确定性。另外，市场上现有减振器与公司新产品形成直接或间接竞争关系，且实现销售时间更早，导致公司新产品导入市场可能受到影响，存在未来市场推广与客户开拓不及预期的风险。公司将根据后续产品项目进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

保定市东利机械制造股份有限公司

董 事 会

2022年9月8日